

# POLKUPYÖRÄHINNASTO

1929



**O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.**

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

---

PUHELIMET:

Myymälä 28 203

Konttori 28 279

KORJAUSPAJA:

Vironkatu 9

Puhelin 31 542





# POLKUPYÖRÄHINNASTO

1929



## O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

PUHELIMET: KORJAUSPAJA:

Myymäla 28203

Vironk. 9

Konttori 28279

Puhelin 31542

## S. H. T.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille polkupyörähinna-  
tomme v. 1929. Samalla pyydämme esiintuoda vilpittömän kii-  
toksemme siitä luottamuksesta, jota liikkeemme on aina arv.  
asiakkaittemme puolelta saanut nauttia.

Olemme täksi ajokaudeksi yhä parantaneet *Fennia-Standard*  
polkupyöriemme laatua kokoamalla ne yksinomaan parhaista saa-  
tavissa olevista osista ja tarpeista. Kun *lukuisista parannuksista*  
huolimatta olemme voineet säilyttää pyörien hinnat entisellään,  
olemme varmat siitä, että *Fennia-Standard* pyörien menekki tänä  
vuonna tulee olemaan suurempi kuin milloinkaan ennen.

Polkupyörän osia pidämme aina varastossa ensiluokkaisen  
ja monipuolisen valikoiman parhaita laatuja *päivän halvimpiin*  
*hintoihin*.

Tilaukset toimitamme huolellisesti ja jos mahdollista jo sa-  
mana päivänä, jolloin ne meille saapuvat.

Maksun perimme jälkivaatimuksella tai postietuannilla ellei  
toisin ole sovittu.

Toivomme saavamme vastaanottaa arv. tilauksianne ja mer-  
kitsemme

Kunnioittaen

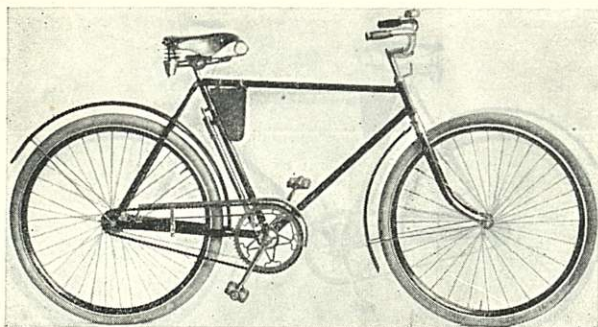
**O.Y. Suomen Urheiluaitta A.B.**

### Takuu:

Jokaisesta meiltä ostetusta *Fennia-Standard* polkupyörästä  
annamme yhden vuoden takuun. Se merkitsee, että me ostopäi-  
västä lukien takuuajan kuluessa otamme ilmaiseksi korjattavak-  
semme jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Takuumme  
ei koske tarvekalustoa, likasuojia eikä kelloa. Viasta, joka on  
johtunut onnettomuudesta tai ajajan huolimattomuudesta emme  
myöskään vastaa. Kaikki kumirenkaat takaamme kuluvaksi ajo-  
kaudeksi.

---





## FENNIA-STANDARD N:o 1.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Eritäin kaunis *suomalainen* rakenne; etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakeri tai Fauber järjestelmää, to-  
mutiivis.

**Pyörät:** Gemla aluminiumi-vahvikkeiset puuvanteet tai vahvat ruots. kaksinkert. teräsvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ " Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt, ruostutumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Dunlop, Moseley tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen „Coventry“  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " sekä hieno selluloidiketjusuoja.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

**Satula:** B. S. W. tai Veleda patenttisatula, extra priima laatua, ruskeaa nahkaa, hienosti nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, parasta laatua, ruotsalaista valmistetta, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentiloilla. Loistava niklaus.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

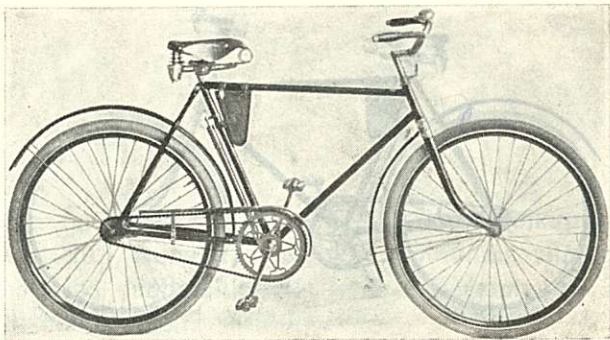
**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,250: - .**

1,050: —

Ylläselostetun polkupyörän kokoavat huolellisesti omassa työpajassamme parhaat ammattmiehet ensiluokkaisista ulkolaisista osista ja on tämä merkki saanut osakseen uskomattoman suuren suosion kautta koko Suomen. Erinomaisen laatunsa ja suhteellisesti halvan hintansa vuoksi on sen menekki alati kasvanut.



## FENNIA-STANDARD LOISTO.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis *suomalainen* rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** *Uusi D.R.G.M. patentti keskilaakeri S.K.F.* järjestelmä, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä.

**Pyörät:** Gemla aluminiumi-vahvikkeiset puuvanteet, tai vahvat ruots. kaksinkert. teräsvanteet 28"  $\times$  1 $\frac{3}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolat. Etupyörässä patenttinaapa.

**Kumirenkaat:** Dunlop, Moseley tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantil. „Coventry“  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on nikkelöity. Lisäksi hieno selluloidi-ketjusuoja.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

**Satula:** B.S.W. tai Velede patenttisatula, extra prima laatua, vaa-leanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentilat. Loistava niklaus.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen; pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimien ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

1,225: —

**Hinta: Smk. 1,450: —.**

Kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista. Joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikoiskeskilaakeri.





## FENNIA-STANDARD N:o 2.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Hyvin kaunis *suomalainen* rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet,  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Nokia tai Hutchinson merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, hyvää laatua 4-kulmaisina kumien.

**Satula:** B. S. W. tai Velela, priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen ja hyvä kello.

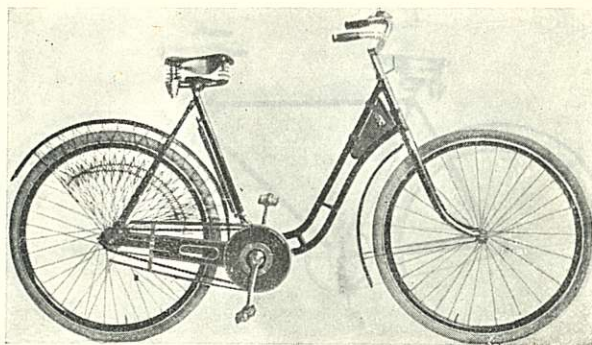
**Välitys:** Ostajan mielen mukaan.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,150: —.**

**950: —**

Tämäkin polkupyörä kootaan omassa työpajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



### FENNIA-STANDARD N:o 3.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis *suomalainen* rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakeri tai Fauber järjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Gemla aluminiumi-vahvikkeiset puuvanteet, tai kaksinkert. teräsvanteet,  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt, ruostumatomat puolat.

**Kumirenkaat:** Dunlop, Moseley tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantil. Coventry  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

**Satula:** B. S. W. tai Veleda patenttisatula, extra priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, ruots. valmistetta, parasta laatua, hyvät kädentilat.

**Hameensuojaverkko:** Parasta laatua, kauniit värit, helmillä koristettu tai ilman helmiä. Ketjusuoja selluloidinen.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku kaikkein työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

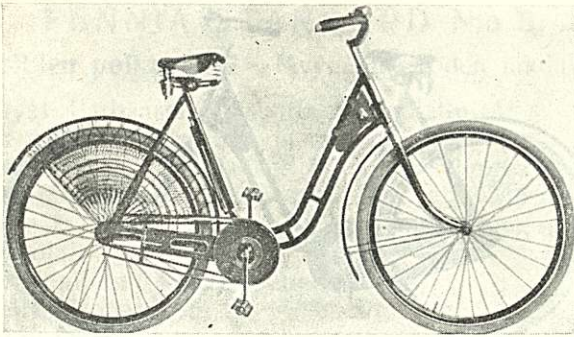
**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta:** Smk. 1,325:—.

Tämä naistenpyörä on myöskin korjauspajassamme kokoonpantu parhaista ulkolaisista osista ja tarpeista. Kevyenä, kevytkulkuisena ja kestäväenä on tämä polkupyörämme saavuttanut naisten yhteisen suosion osakseen.





## FENNIA-STANDARD LOISTO.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis *suomalainen* rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Uusi D.R.G.M. patentti-keskilaakeri S.K.F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä ja ehdottomasti toimitiivis.

**Pyörät:** Gemla alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, tai kaksink. teräsvanteet  $28 \times 1\frac{1}{8}$ "", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat. Etupyörässä patenttinapa.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Engl. Coventry  $1\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", jossa joka toinen lenkki on niklattu.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

**Satula:** B.S.W. tai Veleda patenttisatula, extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet, kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, ruotsalaista valmistetta parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentiloilla.

**Ketjusuoja:** Selluloidinen, nikkelöidyllä kehyksellä, parasta laatua.

**Hameensuojaverkko:** Erikoislaatua, helmillä koristeltu tai ilman helmiä, hienot värit.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen, pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimi-neen ja hieno metallikello.

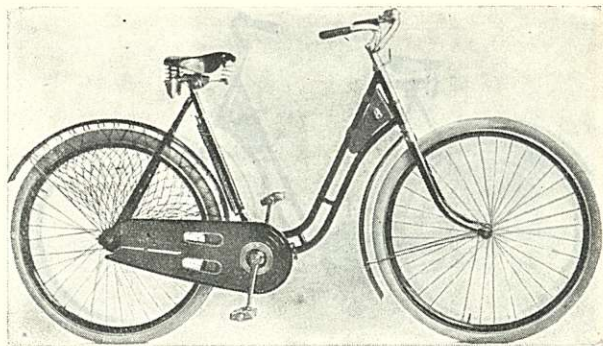
**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,525: —.**

**1,300: —**

Tämä naisten pyörä kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista ja on se joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikoiskeskilaakeri.



### FENNIA-STANDARD N:o 4.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis *suomalainen* rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti mustaksi emaloitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet,  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt, ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Nokia tai Hutchinson merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

**Satula:** B.S.W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumpupontimet.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

**Ketjusuoja:** Metallilevystä, varustettu selluloidi-ikkunoilla, keskusosa nikkelöity.

**Hameensuojaverkko:** Priima laatua, hienot värit, helmillä koristettu.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pitkä nikkel. pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,225: —.**

1,025: —

Tämäkin naisten pyörä kootaan omassa korjauspajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



## FENNIA-STANDARD N:o 5.

**Poikien polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 48 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $26 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt, ruostumatomat puolat.

**Kumirenkaat:** Michelin merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

**Satula:** Priima laatua, ruskeata nahkaa.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Hinta: Smk. 1,100: —.**

900: —

Poikien pyörien lisääntyneen kysynnän vuoksi kokoamme tänä vuonna tätä kevyttä ja kestävää erikoispolkupyörää 10—15 vuotiaita poikia varten.

## FENNIA-STANDARD N:o 6.

**Tyttöjen polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 46 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $26 \times 1\frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt ruostumatomat puolat.

**Kumirenkaat:** Michelin merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kulmaisina kumeina, hyvää laatua.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

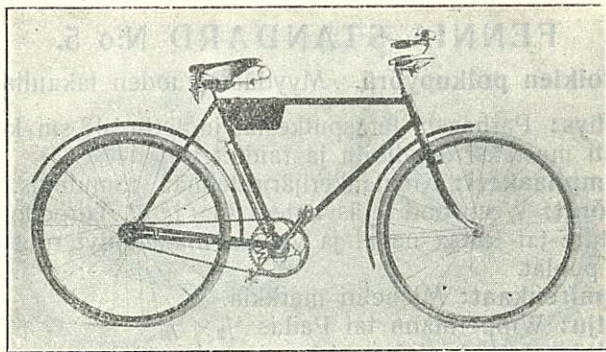
**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Hinta: Smk. 1,175: —.**

975: —

Ylläselostettu tyttöjen pyörä kootaan myöskin omassa työpajassamme ja on samoin kuin poikien pyöräkin joka suhteessa ensiluokkaista valmistetta ja varmasti tervetullut uutuus 10—15 vuotisille tytöille.



## POLSTJERNAN.

### Miesten polkupyörä.

Myydään tehtaan kahden vuoden takuulla.

Kokonaan ruotsalaisen A.B. A. Wiklundin Kone- ja Polkupyörätehtaan valmistama.

**Kehys** ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea, pituus 64 sm, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt.

**Kampilaakeri:** Fauber-Standard järjestelmää.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ",  $1\frac{1}{2}$ " tai  $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut nikkelöidyt puolat.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen rullaketju.

**Polkimet:** Wiklundin kumipolkimet.

**Satula:** Extra priima laatua, ruskeasta nahkasta, pontimet nikkelöidyt.

**Ohjaustanko:** Wiklundin etumutkainen, asetettava ja patenttikädentiloilla varustettu ohjaustanko.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, metallinen pumppu pitiminen ja hyvä kello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

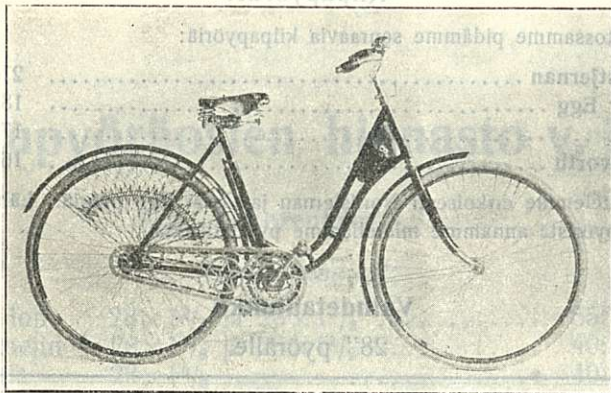
**Paino:** Noin 17 kg.

**Hinta:** Smk. 1,650: —.

1,450: —

Ylläselostettu polkupyörä on jo kauan ennen sotaa tunnettu Suomessa; on kestävä ja hyvin suosittu. Sen kuntoisuuden takaa se, että Wiklundin tehdas valmistaa vain ruotsalaisen teollisuuden parhaita polkupyöräalan tavaroita.





## VESTA.

### Naisten polkupyörä.

Myydään tehtaan kahden vuoden takuulla.

**Kehys** ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt.

**Kampilaakeri:** Fauber-Standard järjestelmää.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ",  $1\frac{1}{2}$  tai  $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut, nikkelöidyt puolat.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen rullaketju.

**Polkimet:** Wiklundin kumipolkimet.

**Satula:** Extra priima laatua ruskeasta nahkasta, pontimet niklatut.

**Ohjaustanko:** Ilman etumutkaa, asetettava, kädentilat patentoidut.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen, hyvä kello, hameen suojaeverkko ja ketjusuoja.

**Välitys:** Ostajan mielen mukaan.

**Paino:** Noin 17 kg.

**Hinta: Smk. 1,750: —.**

**1,475: —**

Jo vuosia ennen maailmansotaa myytiin näitä pyöriä enemmän kuin muita pyöriä maassamme. Nyt kun niiden hinta on Ruotsissa laskenut, voimme taas ruveta myymään niitä täälläkin.

### Kilpapyörät:

Tukku  
1850: —  
1665: —  
1550: —  
1100: —

Varastossamme pidämme seuraavia kilpapyöriä:

Nordstjernan .....	2100: —
Oscar Egg .....	1850: —
Radix .....	1750: —
Whitworth .....	1650: —

Suosittellemme erikoisesti Nordsjernan ja Oscar Egg pyöriä. Lähempiä selostuksia pyöristä annamme mielellämme pyydettyä.

### Vaihdetaulukko

28" pyörälle.

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 1" ja 1/2" jaolle				
	7 ja 14	8 ja 16	9 ja 18	10 ja 20	11 ja 22
22 ja 44	88	77	68,5	61,6	56
24 ja 48	96	84	74,7	67,2	61,1
26 ja 52	104	91	80,9	72,8	66,2
28 ja 56	112	98	87,1	78,4	71,3
30 ja 60	120	105	93,4	84	76,4
Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 5/8" jaolle				
	14	15	16	17	18
35	70	65,3	61,3	58	54,8
38	76	71	67	63	59
42	84	78,6	73,8	69,3	65,6
45	90	84	78,7	74	70
48	96	89,6	84	79	74
51	104	101	94,6	90	84
Ylläolevat numerot osoittavat vaihteen englantilaisissa tuumissa.					

Kokoamme polkupyörämme normaalivaihteilla: miesten pyörät noin 78" ja naisten pyörät noin 68" vaihteella.



# Polkupyöräosien hinnasto v. 1929.

## Ulkorenkaat.

### Lankareunaiset:

No			Brutto	Tukku
1.	Dunlop	$28 \times 1\frac{3}{4}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	55: — kpl.	47: — kpl.
2.	Michelin	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	40: — "	31: — "
3.	Nokia	$28 \times 1\frac{5}{8}$ .....	40: — "	35: — "
4.	Moseley	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	60: — "	50: — "
5.	Hutchinson	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	45: — "	36: — "

### Continental-malliset:

11.	Dunlop	$28 \times 1\frac{3}{4}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	75: — kpl.	65: — kpl.
12.	Michelin	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	54: — "	45: — "
13.	Hutchinson	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	54: — "	45: — "
14.	Mobile	$26 \times 1\frac{5}{8}$ ja $26 \times 1\frac{1}{2}$ .....	45: — "	36: — "

### Umpinaiset kilpa-ajopyöriin:

18.	Continental	$27 \times 1''$ .....	95: — kpl.	75: — kpl.
19.	Dunlop	$27 \times 1''$ .....	120: — "	95: — "

### Moottoripyörien:

20.	Odenwald	$26 \times 2''$ .....	150: — kpl.	125: — kpl.
21.	"	$28 \times 2''$ .....	150: — "	125: — "

## Sisärenkaat.

### Polkupyörien:

24.	Dunlop, punaiset	$28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ .....	28: — kpl.	24: — kpl.
25.	Moseley, "	" " " " .....	25: — "	19: 50 "
26.	Michelin, "	" " " " .....	20: — "	17: — "
27.	Hutchinson, "	" " " " .....	22: — "	16: 50 "
28.	Mobile, "	" " " " .....	18: — "	13: 75 "
29.	Nokia, "	" " " " .....	20: — "	18: — "
30.	Damos, engl. "	" " " " .....	20: — "	15: — "

### Moottoripyörien:

33.	Odenwald, punaiset,	$28 \times 2$ .....	50: — kpl.	42: — kpl.
34.	John Bull „Tourist“	$26 \times 2\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{4}$ .....	62: — "	50: — "
35.	" " „Standard“	$26 \times 2\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{4}$ .....	52: — "	38: — "

**Kellot.**

Tukku	N:o		Brutto
2: 90 kpl.	40.	Teräksiset, hienosti nikkel. 55 mm .....	4: — kpl.
3: 75 "	41.	" " " ja koristellut, 60 mm	5: — "
6: 50 "	42.	" " " ja " Suomen lipulla .....	8: 50 "
4: 75 "	43.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, n. s. käikellot 60 mm .....	6: 50 "
11: — "	44.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt kaksoissoittimet, 65 mm .....	14: 50 "
13: 50 "	45.	Teräksiset, nikkelöidyt, kaksoissoittimet, liik- kuvat kuoret .....	18: — "
11: 50 "	46.	Teräksiset, nikkelöidyt, painettavat, vieteriko- neistolla .....	15: — "
8: 50 "	48.	Metalliset, nikkelöidyt ja koristellut 60 mm ..	11: — "
11: 50 "	49.	" " " SUA-toiminimikellot Suomen lipulla koristetut .....	15: — "
12: 50 "	50.	Teräksiset „Herkules“ etupyöräkellot, 70 mm	16: 50 "
8: — "	51.	Metalliset 55 mm „Globus“ .....	12: — "

**Sireenit.**

14: 50 kpl.	55.	Etuhaarukkaan kiinnitettävät, nikkel. 80 mm ..	18: — kpl.
19: — "	56.	" " " „Pfiifikus“, hie- nosti nikkelöidyt, viheltävät .....	24: — "

**Torvet.**

11: — kpl.	61.	Messinkiset, hienosti nikkel. suorat .....	15: — kpl.
13: 50 "	62.	" " " " " paremmat ..	18: — "
25: — "	63.	" " " " " käyrät suuremmat	34: — "
55: — "	64.	" " " " " moottori- pyöriä varten, erikoislaatua .....	68: — "
27: — "	66.	Koneelliset torvet „Tom-Tom“ .....	36: — "

**Torven kumipallot.**

5: 50 kpl.	70.	Koko N:o 0, torveen N:o 61 kiinnityskappal.	7: — kpl.
6: 50 "	71.	" " 1 " " 61—62 "	8: 50 "
7: 50 "	72.	" " 2 " " 62 "	9: 50 "
8: 75 "	73.	" " 3 " " 63 "	11: 50 "
9: 75 "	74.	" " 6 moottorip. torvia varten "	13: 50 "

**Torven kielet.**

2: 50 kpl.	75.	Messinkiset, torviin N:o 61 .....	3: 50 kpl.
3: 25 "	76.	" " " 62—63 .....	4: 50 "
4: 75 "	77.	" " " 64, moottorip. torviin	6: 50 "



**Matkamittarit.**

N:o		Brutto	Tukku
78.	„Loewe“, näyttää 10,000 km .....	30: — kpl.	22: 50 kpl.
79.	„B. T.“, yhdistetty 10,000 km matkamittari ja nopeusmittari .....	85: — ”	65: — ”

**Suunnanosottajat.**

Kiinnitetään ohjaustankoon.

80.	Punaiset nuolet metallilevystä, laitteineen ..	9: — kpl.	6: 50 kpl.
81.	” ” lasista, laitteineen .....	24: — ”	18: 50 ”
82.	” ” ” ” kaapelijärjest.	45: — ”	36: — ”
83.	Saba, pyöreä malli, nuoli keskellä .....	15: — ”	10: 50 ”

**Satulat.***Miesten, vaaleanruskeasta nahkasta.*

84.	Veleda pat. ja B. S. W. satulat, nikkelöidyillä pumppupontimella ja kiskolla varustetut ..	85: — kpl.	68: 50 kpl.
86.	” nikl. pumppupont. ja yksinkertaisella jousella .....	65: — ”	53: — ”
89.	” kilpa-ajosatulat, mustilla pontimilla ..	65: — ”	54: — ”

*Naisten, vaaleanruskeasta nahkasta.*

90.	Veleda pat. ja B. S. W. satulat, nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut ..	85: — kpl.	68: 50 kpl.
91.	” nikl. pumppupont. ja yksink. jousella	65: — ”	53: — ”

*Lasten, tummanruskeasta nahkasta.*

94.	Wittkop, mustilla pontimilla, runkoon kiinni- tettävät .....	42: — kpl.	35: — kpl.
95.	” samoin, suuremmat .....	52: — ”	45: — ”

*Moottoripyörien, tummanruskeasta nahkasta.*

96.	Wittkop, täytetty, nikkelöidyillä pumppuponti- milla ja kiskolla varustetut .....	165: — kpl.	142: — kpl.
97.	” tavall. nikl. pumppupont. ja kiskolla	150: — ”	128: — ”

**Satulan jouset.**

99.	Täydelliset, nikkelöidyt, miesten satuloihin ..	28: — kpl.	22: 50 kpl.
100.	” ” naisten ” ..	24: — ”	18: 50 ”
101.	” ” täytettyihin ” ..	11: — ”	8: 50 ”
102.	Takapontimet, ” tavalliset .....	3: — ”	2: 40 ”
	Kiskot .....	18: — pari	12: 75 pari
	Yhdistyskappaleet .....	7: 50 kpl.	5: 75 kpl.
	Asetusruuvit .....	2: — ”	1: 25 ”

Tukku	N:o		Brutto
2: 80 kpl.	103.	Takapontimet, nikkelöidyt kiskosatulaan ....	3: 50 kpl.
5: 75 "	104.	Etupontimet, " tavalliset .....	7: 50 "
4: 50 "	105.	Siltajouset, " yksinkertaiset ....	6: 50 "
7: 50 pari	106.	" " kaksinkertaiset ....	11: — pari

### Satulan lukot ja osat.

7: 50 kpl.	110.	Lukot, nikkelöidyt, yksinkertaiselle jouselle ..	11: — kpl.
7: 50 "	111.	" " kaksinkertaiselle " ..	11: — "
7: 50 "	112.	" " yhdistetyt .....	11: — "
1: 60 "	113.	Lukon kiinnitysruuvit muttereineen .....	2: 50 "
—: 45 "	114.	Jousen mutteriruuvit .....	1: — "
25: — 0/0	115.	Jousen mutterit .....	—: 75 "
—: 60 kpl.	116.	Nahkan kiristysruuvit .....	1: — "
4: 50 sata	117.	Haraniitit, nikkelöidyt tai kuparoidut .....	—: 10 "
9: 75 kpl.	118.	Kiinnitysmutkat, nikkelöidyt, 7/8" .....	15: — "
18: — "	118. a	" " " 7/8" paremmat..	25: — "
—: 95 "	119.	Mutkankiristysruuvit mutter., pituus 35-40 mm	2: — "
1: 10 "	120.	" " " 45-50 mm	2: 75 "

### Satulapeitteet.

9: 75 kpl.	125.	Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satuloihin	14: 50 kpl.
9: 75 "	126.	" " naisten "	14: 50 "
8: 50 "	127.	Samettiset miesten ja naisten satuloihin ....	11: — "

### Laukut.

Vaalean ja tummanruskeasta nahasta.

21: 50 kpl.	130.	Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua ....	28: — kpl.
18: — "	131.	" " ensilaatua .....	25: — "
21: 50 "	132.	Naisten, " erikoislaatua ....	28: — "
18: — "	133.	" " ensilaatua .....	25: — "

### Kehyslaukut.

54: — kpl.	135.	Kyllästetystä kankaasta .....	65: — kpl.
54: — "	136.	Pekamoidiset .....	65: — "

### Laukun lukot ja hihnat.

—: 60 kpl.	139.	Lukot, nikkelöidyt, renkaalla .....	1: 25 kpl.
2: 40 "	140.	Riippulukot, pienet, tavalliset .....	3: 50 "
3: 25 "	141.	" " erikoislaatua .....	4: 50 "
1: — "	142.	Hihnat, soljella .....	1: 50 "

### Polkimet.

28: — pari	145.	Englantilaiset, 4-kumiset, miesten ja naisten 9/16" ja 1/2" .....	35: — pari
45: — "	145. a	Englantilaiset, valiolaatu, 4-kumiset miesten ja naisten 9/16" ja 1/2" .....	65: — "



N:o		Brutto	Tukku
145. b	Englantilaiset, erik.laatu, 4-kumiset, miesten ja naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	50: — pari	37: — pari
146.	Wipperman 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	28: — "	22: — "
147.	Uebemann 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — "	22: — "
148.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — "	22: — "
149.	Ideal " miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "	19: — "
150.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "	19: — "
151.	Kilpa-ajopyörien polkimia $\frac{9}{16}$ " .....	35: — "	28: — "

### Polkimen osat.

155.	Akselit laakereineen, 4-kumisiin, Luxus ja Husquarna polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — kpl.	3: 50 kpl.
156.	Akselit laakereinen alkup. Husquarna polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — "	4: 50 "
157.	Akselit laakereineen Union mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — "	3: 50 "
158.	Kartiot, yllämainittuihin akseleihin sopivat ..	2: — "	—: 65 "
159.	Mutterit, " " " ..	1: — "	—: 25 "
160.	Mutterilaaat, " " " ..	—: 40 "	—: 20 "
161.	Tomusuojat, erilaiset .....	2: — "	—: 60 "
162.	" " hienosti nikkelöidyt ....	3: — "	—: 80 "
163.	Kumin kiinnityslevyt .....	2: — "	—: 45 "
164.	Kumin kiinnitysruuvit muttereineen .....	—: 25 "	9: — sata

### Polkimen kumit.

170.	Nelikulmaiset, lyhemmät .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
171.	" pidemmät .....	4: — "	2: 20 "
172.	Kumit Luxus polkimiin .....	2: — "	1: 10 "
173.	" Union " .....	2: — "	1: — "
174.	Husquarna " .....	3: — "	1: 25 "

### Varvaskoukut.

178.	Rautalevystä, hienosti nikkel., nahkahihnoilla	14: 50 pari	10: 50 pari
179.	" kilpa-ajolaatua .....	20: — "	25: — "

### Kammit.

181.	Kellolaakerikammit, oikeanpuoliset .....	35: — kpl.	26: — kpl.
182.	" " .....	38: — "	28: — "
183.	" " .....	41: — "	30: — "
184.	" vasemmanpuoliset ....	32: — "	24: — "
185.	" " .....	35: — "	26: — "
186.	" " .....	38: — "	28: — "
187.	Kiilalaakerikammit, oikeanpuoliset .....	30: — "	24: — "
188.	" vasemmanpuoliset .....	27: — "	22: — "
189.	Kellolaakerikammit, täydelliset, rattaineen ..	95: — sarja	78: — sarja
190.	Fauber-Special kammit .....	65: — kpl.	52: — kpl.
191.	Fauber-Standard kammit .....	75: — "	62: — "
192.	New-Perfection kammit, vas. ....	55: — "	45: — "

### Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit.

Tukku	N:o		Brutto
—:75 kpl.	195.	Kiilat muttereineen, eri paksuiset .....	2: — kpl.
1:25 "	196.	Kammin mutterit, kellolaakerille, erilaiset ..	3: — "
1:50 "	197.	Kammin ruuvit, " " " ..	3: — "
125: — lt.	198.	Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille, erilaisia, 100 kpl. laat. ....	145: — lt.
65: — "	199.	Samoin, 50 kpl. laatikoissa .....	75: — "

### Tavaratelineet.

Raudasta, mustiksi emaljoituja.

16:75 kpl.	205.	Taakse kiinnitettävät, nahkahihnoilla .....	21: — kpl.
11: — "	206.	" " " pienemmät	14: — "
7:75 "	207.	" " tavalliset .....	12: — "
14:50 "	208.	" " suuret, jousilla .....	20: — "
32: — "	210.	Eteen " kokoonpantavat, hihnoilla	38: — "

### Lukot.

13:75 kpl.	213.	Takahaarukkalukot, heijastajalla, 2 avaimella	18: — kpl.
9: — "	214.	" " tavalliset, 2 "	12: — "
5:25 "	215.	Kampilukot, vahvaa laatua 2 "	8: — "
3:75 "	216.	" " tavalliset 2 "	5: — "
16: — "	217.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään takahaarukan sivuun, heijastajalla varustetut ....	21: — "
6:25 "	219.	Ketjulukot, nikkelöidyt, ketjuineen .....	8:50 "
5:25 "	220.	" " emaljoidut " .....	7:50 "
4:25 "	221.	" " tavall. " .....	5:50 "
2:40 "	222.	Ulkolukot, emaljoidut .....	3: — "
1:75 "	223.	Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm ....	2:50 "
3:50 "	224.	" " " " 50 " ....	5: — "
2:50 "	225.	Numerolukot, pyöreät .....	4:50 "
8:75 "	226.	Kirjainlukot, messinkiset, ketjuineen .....	12: — "

### Avaimet.

4:75 kpl.		Jakoavaimet, tav. 6" nikl. ....	8: — kpl.
9:60 "		" " Verjoux .....	12: — "
7:25 "	228.	" " nikkelöidyt, 6", rengasraudalla	9:50 "
19:50 "	229.	" " Bacho, 6", " "	24: — "
31: — "	230.	" " " nikl. 6", " "	38: — "
2:50 "	231.	Valetut, 8:lla eril. mutterireiällä .....	4: — "
3:25 "	232.	" " 10:lla " " .....	5: — "
3:25 "	233.	Levystä, erilaisia, keskiötä, haarukkaa y. m. varten .....	4:50 ja 3: — "
1: — "	234.	Levystä, erilaisia, etu- ja takapyörää y. m. varten	1:50 "
4:80 "	235.	" " polkimia varten .....	6: — "
7:50 "	236.	" " yhdistetty 6 avainta .....	10: — "



N:o		Brutto	Tukku
237.	Puolan mutteriavaimet, tavalliset .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
238.	” ” suuremmat .....	3: 50 ”	2: 50 ”
239.	” ” järjestettävät .....	—: — ”	—: — ”
240.	Ulkorenkaan irroitusraudat, sarja 3 kpl. ....	2: 50 ”	1: 65 ”
241.	Ruuvitaltat, rautaiset .....	4: 50 ”	3: 25 ”
243.	” puuvartiset .....	2: — ”	1: 20 ”

### Öljykannut.

245.	Tavalliset, pyöreä säiliö, nikkelöidyt .....	3: — kpl.	1: 75 kpl.
246.	Messinkiset, kapeat, nikkelöidyt .....	5: — ”	3: — ”

### Öljykupit.

250.	Messinkiset, niklatut, etupyörälle .....	1: — kpl.	—: 65 kpl.
251.	” ” takapyörälle .....	1: 25 ”	—: 75 ”
252.	” ” keskiölle .....	1: 50 ”	—: 90 ”

### Öljyt ja laakerirasvat.

254.	Öljy pulloissa, „Atlantic“, á 50 g .....	3: — kpl.	1: 85 kpl.
255.	” kannuissa, ” á 100 g .....	4: 50 ”	3: 25 ”
256.	” ” „Electro“, á 250 g .....	6: 50 ”	5: — ”
257.	Vaseliinia, rasioissa, „Electro“ á 35 g .....	—: — ”	—: — ”
258.	Laakerirasvaa ” ” á 40 g .....	3: — ”	1: 65 ”
259.	” ” ” á 1/2 kg .....	10: — ”	7: 50 ”
260.	” ” ” á 1 ” .....	18: — ”	13: 50 ”

### Lahkeen pitimet.

265.	Teräksiset, leveät, sinistetyt .....	2: — pari	—: 75 pari
266.	” ” nikkelöidyt .....	2: 50 ”	—: 90 ”
267.	” alkup. „Blitz“ nikkelöidyt .....	2: 50 ”	—: 90 ”
268.	” ” „Florio“ ” rullilla ..	3: — ”	1: 20 ”
270.	” nilkan ympäri, lukolla .....	3: 50 ”	1: 75 ”
271.	Selluloidiset, ” ” „Dover“ .....	7: 50 ”	5: 50 ”

### Venttiilit ja osat.

275.	Dunlop venttiilit, messinkiset .....	4: — kpl.	2: 50 kpl.
276.	” venttiilihatut vitjoineen .....	1: — ”	—: 35 ”
277.	” venttiilin sisäosat .....	1: — ”	—: 75 ”
278.	” ” sisäosan kiristysmutteri ....	1: — ”	—: 45 ”
280.	” ” juurilaput, kankaiset .....	—: 50 ”	—: 30 ”
281.	” ” pidentäjät .....	1: 50 ”	1: 50 ”

## Venttiilikumi.

Tukku	N:o		Brutto
1: 50 m	282.	Parasta laatua, metrittain .....	4: — m
210: — kg	283.	„ „ „ kilottain .....	275: — kg

## Kumien korjaustarpeet.

6: 50 tus.	284.	Kumiliuos „Victoria“ tölkeissä 72×13,5 mm	1: 50 kpl.
9: — „	285.	„ „ „ 80×30 „	2: — „
14: 75 „	286.	„ „ „ 100×25 „	3: — „
2: 20 pussi	287.	Sisärenkaan paikkoja pusseissa .....	3: 50 pussi
8: 25 rulla	287. a	Paikkakumi, liimattu, rullissa 75×10 sm ..	2: — dm <sup>2</sup>
17: 50 „	288.	„ „ 1/2 mm „ 100×10 sm ..	3: — „
19: 50 „	289.	„ „ 1 mm „ 100×10 sm ..	4: — „
9: 50 „	290.	Ulkorenaan paikkauskangas, rull. 150×10 sm	2: — „
1: 45 kpl.	291.	„ „ paikat, koko 110×80 mm ....	2: 50 kpl.
1: 45 „	292.	„ „ „ 130×100 „ ....	3: — „
1: 25 „	293.	„ „ „ 155×55 „ ....	2: — „
1: 25 „	294.	„ „ „ 122×65 „ ....	2: — „
2: 75 „	295.	Kumien korjausrasiat, „Victoria“ 68×45×22	4: — „
2: 10 „	296.	„ „ „ 60×40×18	3: — „
3: 25 „	297.	Samat, itsevulk. „ 68×45×22	6: — „
2: 50 „	298.	„ „ „ 60×40×18	4: 50 „

## Ohjaustangot täydelliset.

35: — kpl.	305.	Asetettavat, etumutkaiset, leveys 58 sm ....	44: — kpl.
32: — „	306.	„ suoralla emäputkella leveys 50 sm	42: — „
47: — „	307.	„ etumutkaiset, ruotsal. leveys 58 „	60: — „
44: — „	308.	„ suoralla emäputkella „ 50 „	58: — „

## Ohjaustangon yläputket.

17: 75 kpl.	311.	Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm	22: — kpl.
17: 75 „	312.	„ „ „ 50 „	22: — „
22: 50 „	313.	„ „ „ ruots. „ 58 „	30: — „
22: 50 „	313. a	„ „ „ „ 50 „	30: — „

## Ohjaustangon emäputket.

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.

17: 75 kpl.	314.	Etumutkat, parasta laatua 7/8" .....	22: — kpl.
17: 75 „	315.	„ „ 1" .....	22: — „
24: 50 „	316.	„ ruotsal. 7/8" .....	30: — „
14: 50 „	317.	Suorat, parasta laatua, 7/8" .....	20: — „
21: 50 „	318.	„ ruotsal. 7/8" .....	28: — „



## Emäputken ruuvit.

N:o			Brutto	Tukku
320.	Hajoituskartioineen, pituus 150 mm	3: —	kpl.	2: — kpl.
321.	" " 175 "	3: —	"	2: — "
322.	" " 250 "	3: —	"	2: — "

## Ohjaustankopeilit.

323.	Lasiset, messinkivarustuksella	16: 50	kpl.	11: — kpl.
------	--------------------------------	--------	------	------------

## Kädensijat.

324.	Selluloidiset, ruotsal. malli $\frac{7}{8}$ "	11: —	pari	7: 75 pari
325.	" värilliset $\frac{7}{8}$ "	6: 50	"	4: 25 "
326.	" nuppipäiset $\frac{7}{8}$ "	6: 50	"	4: 50 "
327.	" tavalliset $\frac{7}{8}$ "	5: —	"	3: 25 "
328.	Nahkaiset, nikkelöidyt helat $\frac{7}{8}$ "	6: 50	"	4: 75 "
329.	" " " kierretyt $\frac{7}{8}$ "	8: —	"	6: — "
330.	Kumiset, mustat ja ruskeat $\frac{7}{8}$ "	7: —	"	5: — "
332.	Selluloidiset, lajitellut $\frac{7}{8}$ ", 12 paria laatik. ..	65: —	lt.	45: — lt.
334.	Moottorip. kädentilat, selluloidiset 1"	8: 50	pari	6: — pari
336.	" " sarviset 1"	48: —	"	36: — "

## Kädensijojen kumisuojuukset.

338.	Punaiset, saksalaiset	5: —	pari	3: 75 pari
339.	" englantilaiset „JOHN BULL“	6: 50	"	4: 75 "

## Kädensijojen kiinnitysaineet.

340.	Liimaa, lasipulloissa à 30 g	4: —	kpl.	3: — kpl.
"	peltipulloissa à $\frac{1}{2}$ kg	22: —	"	17: 50 "
342.	Sementtiä, kovaa, rasioissa à 85 g	4: —	"	2: 80 "
343.	" " " à $\frac{1}{3}$ kg	16: 50	"	11: 50 "
344.	" umpinaisten renkaiden kiinnittämistä varten, tölkeissä 158×25	5: —	"	3: 50 "

## Pumput.

345.	Messinkiset, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{3}{4}''$	14: —	kpl.	9: — kpl.
346.	" " $15'' \times \frac{7}{8}''$	16: —	"	10: 50 "
347.	" " $12'' \times \frac{3}{4}''$	12: —	"	8: 25 "
348.	Teräksiset " $15'' \times \frac{3}{4}''$	12: —	"	8: 25 "
349.	" " $15'' \times \frac{7}{8}''$	14: —	"	9: — "

Tukku	N:o		Brutto
14: 75 kpl.	350.	Selluloidiset, mustat, 15"× $\frac{3}{4}$ " .....	20: — kpl.
19: — "	351.	" " " 15"× $\frac{7}{8}$ " .....	25: — "
42: 50 "	352.	" " „BLUEMEL“ moottoripyörä- pumput .....	55: — "
19: — "	353.	Jalkapumput, nikkelöidyt, 15"× $\frac{13}{16}$ " .....	24: — "

### Pumpun letkut.

2: 40 kpl.	356.	Englantilaiset, kangaspäälyyksellä, suutimineen	4: — kpl.
3: 50 "	357.	" " " " " "	5: — "
1: 45 "	358.	Saksalaiset, kangas " " "	3: — "
4: — m	359.	Letkua, punaista .....	6: — m
7: 75 "	360.	" " " kangas-sisävahvikkeella ....	12: — "
1: 25 pari	361.	Suutimet (nippelit) messinkiset .....	2: — pari
1: 25 "	362.	" " " rautaiset .....	2: — "
—: 60 kpl.	363.	" " " ranskalaisia venttiilejä varten .....	1: — kpl.

### Pumpun nahkat.

—: 25 kpl.	366.	Käsi-pumppuihin, kaikkia kokoja .....	—: 75 kpl.
—: 40 "	367.	Jalkapumppuihin, " " " .....	1: — "
32: — ltk.	368.	Käsi-pumppuihin, lajiteltuna 1 grs. laatikossa	45: — ltk.

### Pumpun pitimet.

2: 50 pari	370.	Nikkelöidyt, erikoislaatua, 1" ja $1\frac{1}{8}$ " .....	4: — pari
1: 50 "	371.	" " " ensilaatua, 1" ja $1\frac{1}{8}$ " .....	3: — "
1: — "	372.	Sinistettyjä, jousisia .....	1: 50 "

### Ketjut.

25: 50 kpl.	375.	Englantil. „COVENTRY“ ym, $\frac{1}{2}$ "× $\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{8}$ " .....	32: — kpl.
25: 50 "	376.	" " " $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{8}$ " .....	32: — "
28: — "	377.	" " " 1"× $\frac{3}{16}$ " .....	35: — "
17: 50 "	378.	Saksal. „PALLAS“ ym. $\frac{1}{2}$ "× $\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{8}$ " .....	22: — "
17: 50 "	379.	" " " $\frac{5}{8}$ "× $\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{8}$ " .....	22: — "
17: 50 "	280.	" " „WIPPERMAN“ —, —, — .....	22: — "

### Ketjuruuvit ja kiristäjät.

—: 25 kpl.	385.	Ruuvit, kaikki suuruudet, sorvatut ja purist...	1: — kpl.
17: 50 lt.	386.	" " " sorvatut, 100 kpl. laatikossa .....	24: — lt.
9: 50 "	387.	" " " puristetut, 100 " " " .....	13: 50 "
—: 60 kpl.	388.	Kiristäjät, nikkelöidyt .....	2: — kpl.

### Ketjun puhdistusharjat.

3: 50 kpl.	389.	Takahaarukan sivuun kiinnitettävät .....	5: — kpl.
------------	------	--	-----------



**Ketjusuojat.**

N:o		Brutto	Tukku
391.	Naisten, selluloidiset, nikkelöidyllä kehyksellä ja keskiosalla, paras laatu .....	42: — kpl.	32: — kpl.
392.	Naist., selluloidiakkunoilla, keskiosa nikkelöity .....	38: — "	29: — "
393.	" .....	28: — "	22: — "
394.	Miesten, selluloidiset, kehys nikkelöity .....	20: — "	15: — "
395.	" teräksiset .....	15: — "	9: 75 "
396.	Naisten peltiset .....	24: — "	18: — "
397.	Miesten alumiiniset .....	32: — "	24: — "
397. a.	Naisten " .....	52: — "	43: — "

**Hameverkot.**

Parhaita laatuja, hienoja värejä.

398.	Ulkolaiset, helmillä koristetut .....	14: — pari	10: 50 pari
399.	" " kaksinkertaiset ..	24: — "	17: 50 "
400.	" erittäin kaunis kudonta .....	15: — "	11: — "
401.	" erikoislaatua .....	20: — "	14: 50 "
402.	" helmillä koristetut paksut .....	16: — "	11: 50 "
403.	Verkonkiinnityslevyt, nikkelöidyt .....	1: 50 "	—: 60 "
404.	" .....	2: — "	—: 85 "

**Vapaanavat.**

408.	„TORPEDO“, 36 reikäiset .....	115: — kpl.	88: — kpl.
409.	„ROTAX“, 36 " .....	110: — "	82: — "
410.	„NEW-DEPARTURE“, A 36 reik .....	115: — "	88: — "
411.	„EADIE“, 36 " .....	—: —	—: —

**Etunavat.**

412.	Patentti .....	95: — kpl.	75: — kpl.
413.	Alkup. „ROTAX“, 36 reikäiset .....	22: — "	16: 50 "
414.	" „NEW-DEPARTURE“, 36 reik. ....	27: — "	21: — "
415.	Saksalaiset, suoraa mallia, 36 " .....	20: — "	14: 50 "
416.	" N. D. " 36 " .....	20: — "	14: 50 "

**Kilpa-ajorattaiden navat.**

420.	„SULKY“, erikoislaatua, 40 reikäiset .....	110: — kpl.	85: — kpl.
------	--	-------------	------------

**TORPEDO-varaosat.**

Jarruvarren pitimet ruuveineen .....	N:o 74	2: 50 kpl.	1: 45 kpl.
" kiinnitysmutterit .....	" 76	—: —	—: —
Mutterilaatat, kuperat .....	" 76a	1: —	—: 60 "
" puolipyöreät .....	" 77	—: 75	—: 35 "
Jarruvarret .....	" 78	6: —	2: 75 "

Tukku	N:o		N:o	Brutto
13: 50 kpl.		Jarrukartiot .....	79	17: 50 kpl.
—: 80 ”		Jarrukartion tomusuojat .....	80	1: 50 ”
2: 75 ”		Kuularenkaat, isommat, kuulineen ..	81	4: — ”
—: — ”		Navan kuoret, öljykuppeineen .....	82	—: — ”
14: 50 ”		Jarrukappaleet, täydelliset .....	83	20: — ”
12: — ”		Jarrukytin jousineen .....	84	16: — ”
6: — ”		Rullien pidin .....	85	8: — ”
—: 80 ”		Rullat .....	86	1: 50 ”
4: 75 ”		Ketjurattaat, kaikki suuruudet .....	87	8: — ”
13: 75 ”		Vetokappaleet, kierrepäällä .....	88	18: — ”
1: 50 ”		Vetokappaleen tomusuojat .....	89	2: 50 ”
1: 75 ”		Ketjurattaan mutterit .....	90	3: — ”
8: — ”		Akselit kartioineen .....	91	11: — ”
—: 60 ”		Akselin mutterit .....	93	1: — ”
—: — ”		Avaimet .....	94	—: — ”

### Rotax varaosat v. 1909 malliin.

12: — kpl.	423.	Kartiot jarruineen .....	B	18: — kpl.
13: 50 ”		Jarrukartiot .....	C	20: — ”
18: 50 ”		Kierrekartiot (Vetokappale) .....	D	26: — ”
2: 25 ”		Kuularenkaat kuulineen, isot .....	E	4: — ”
3: 50 ”		Akselit .....	F	5: — ”
4: 75 ”		Ketjurattaat, kaikki koot .....	G	8: — ”
2: 75 ”		Ketjurattaan mutterit .....	H	4: — ”
2: 75 ”		Jarrukartion tomusuojat .....	J	4: — ”
1: 75 ”		Vetokappaleen ” .....	K	3: — ”
13: 50 ”		Hammaskartiot (Jarrulevyt) .....	L	20: — ”
1: 75 ”		Asettelukartion tomusuojat .....	M	2: 75 ”
2: 50 ”		Asettelukartiot .....	P	4: — ”
1: 75 ”		Kuularenkaat kuulineen, pienet .....	Q	3: 50 ”
—: 75 ”		Akselin mutterit .....	R	1: — ”
3: 75 ”		Jarruvarret .....	S	10: — ”
1: 45 ”		Jarruvarren siteet ruuvilla .....	T	2: 50 ”
—: 75 ”		Isot mutterilaatat, kuperat .....	U	1: — ”
—: 50 ”		Mutterilaatat, puolipyöreät .....	X	—: 75 ”
3: — ”		Jarrujouset osaan B .....	Y	4: — ”

### Rotax varaosat v. 1918 malliin.

9: 50 kpl.	424.	Kaksoiskartiot .....	N:o	2	15: — kpl.
13: 50 ”		Jarrukartiot .....	”	3	20: — ”
18: 50 ”		Kierrekartiot (Vetokappale) .....	”	4	26: — ”
2: 25 ”		Kuularenkaat kuulineen, isot .....	”	5	4: — ”
3: 50 ”		Akselit .....	”	6	5: — ”
4: 75 ”		Ketjurattaat, kaikki koot .....	”	7	8: — ”
2: 75 ”		Ketjurattaan mutterit .....	”	8	4: — ”
2: 75 ”		Jarrukartion tomusuojat .....	”	9	4: — ”



N:o

Brutto

Tukku

Kierrekartion (Vetokappaleen) tomusuoj. N:o 10	3: —	kpl.	1: 75	kpl.
Hammaskartiot (Jarrulevyt) .....	11	20: —	13: 50	„
Jarrukartion tomusuojat .....	12	2: —	—: 85	„
Hammaskartion (Jarrulevyjen) jouset..	13	1: 50	—: 90	„
Asettelukartiot .....	15	4: —	2: 75	„
Kuularenkaat kuulineen, pienet .....	16	3: 50	1: 75	„
Akselin mutterit .....	17	1: —	—: 75	„
Jarruvarret .....	18	10: —	3: 75	„
Jarruvarren side, ruuvilla .....	19	2: 50	1: 45	„
Jarruvarren kiinnitysmutterit .....	20	1: 50	—: 85	„
Mutterilaatat, puolipyöreät .....	23	—: 75	—: 50	„
Jouset osaan N:o 2 .....	24	1: —	—: 60	„

### Alkup. NEW-DEPARTURE A varaosat.

425. Navan ulkokuoret .....	A. 1.	—: —	kpl.	—: —	kpl.
Kierrekartiot (Vetokappale) .....	A. 2.	18: —	„	14: —	„
Hammaskartiot .....	A. 3.	10: —	„	7: 50	„
Akselit .....	A. 4.	6: —	„	4: 75	„
Ketjurattaan pidätysmutterit .....	A. 5.	8: —	„	4: 75	„
Jarrukartiot .....	A. 6.	15: —	„	10: —	„
Asettelukartiot .....	A. 7.	5: —	„	3: 25	„
Jarrut .....	A. 8.	18: —	„	12: —	„
Jarrulaatat .....	A. 9.	10: —	„	7: 25	„
Jarruvarret .....	A. 10.	18: —	„	12: 50	„
Jarruvarren pitimet .....	A. 11.	3: —	„	2: —	„
Jouset, messinkiset .....	A. 12.	3: 50	„	2: 25	„
Akselin mutterit .....	A. 13.	1: —	„	—: 75	„
Mutterilaatat, kartiomaiset .....	A. 14.	1: —	„	—: 65	„
„ litteät .....	A. 15.	—: 50	„	—: 15	„
Kuularenkaat kuulineen, isot .....	A. 16.	5: —	„	2: 50	„
„ „ pienet .....	A. 20.	4: —	„	2: —	„
Ketjurattaat, kaikki koot .....	A. 17.	8: —	„	4: 75	„

### Puuvanteet.

Aluminiumi-vahvikkeiset, eri värejä.

427. Ranskal. „KUNDTZ“, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ “, 36 reik.	70: —	kpl.	52: —	kpl.
428. Ruotsal. „GEMLA“, „ „ „ „ 36 „	60: —	„	45: —	„
429. Ranskal. „SPINK“, „ „ „ „ 36 „	50: —	„	38: —	„
430. Kotim. „KYL“, „ „ „ „ 36 „	65: —	„	48: —	„

### Teräsvanteet.

Westwood (Dunlop malli), juotetut reunat.

431. Kaksinkertaiset ruots. $28 \times 1\frac{5}{8}$ .....	48: —	kpl.	39: —	kpl.
432. Yksinkertaiset „ $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $26 \times 1\frac{5}{8}$ “ ..	38: —	„	30: —	„
433. „ saksalaiset, maalatut, eri väriset, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ , 36 reik. ....	32: —	„	22: —	„
434. Maalatut, punaiset, $28 \times 1\frac{1}{4}$ , 36 reik. ....	32: —	„	22: —	„

Tukku	N:o		Brutto
36: — kpl.	435.	Nikkelöidyt, mustalla keskuksella $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ , 36 reik. ....	44: — kpl.
22: — „	436.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ , 36 reik. ....	29: — „
		<i>Continental:</i>	
16: 50 kpl.	439.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ , 36 reik. ....	23: — kpl.
22: — „	440.	„ „ 26 „ „ „ 36 „ .....	28: — „
		<b>Moottoripyörän vanteet.</b>	
45: — kpl.	442.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 2$ , 40 reik. ....	58: — kpl.
48: — „	443.	„ „ $26 \times 2\frac{1}{4}$ , reijättömät ....	64: — „
51: — „	444.	„ „ $26 \times 2\frac{1}{2}$ , „ .....	64: — „
		<b>Vannenauhat.</b>	
1: 50 kpl.	445.	Pyöreät, nahkajatkoksiset, 28" vanteisiin ....	3: — kpl.
1: 20 „	445. a	Samat, toinen laatu .....	2: — „
		<b>Puolat.</b>	
		Vahvistetut, hienosti nikkelöidyt, seuraavia pituuksia: 290—95—98—300—02—05—08 ja 310 mm	
22: — sata	446.	W. B. A. ruostumattomat, $\frac{1}{2}$ " nippeleillä .....	40: — $\frac{0}{0}$
25: — „	447.	„ „ „ 1" „ .....	50: — $\frac{0}{0}$
18: — „	448.	Ranskalaiset, y. m., $\frac{1}{2}$ " „ .....	—: 40 „
21: — „	449.	„ „ $\frac{3}{4}$ " „ .....	—: 40 „
—: — „	450.	„ „ 1" „ .....	—: — „
72: — „	451.	Moottoripyörän, $295 \times 3$ mm nippeleineen 1: — „	
		<b>Nippelit ja Nippelilaatat.</b>	
9: — $\frac{0}{00}$	453.	Teräs- ja alum. vahvik. puuvanteisiin .....	4: — sata
1: — sata	454.	Puuvanteisiin, ilman alum. ....	4: — „
2: 50 „	455.	Nippelit W. B. A. $2 \times 12,5$ ja 25 mm .....	40: — „
14: — „	455. a	„ „ „ „ $1,8 \times$ „ „ „ .....	30: — „
9: — „			
		<b>Puiset likasuojat.</b>	
		<i>Miesten pyöriin, eri värisiä.</i>	
12: 50 pari	456.	Kotimaiset, erikoislaatu .....	16: — pari
8: 50 kpl.	457.	„ „ takasuojat .....	11: — kpl.
4: 50 „	458.	„ „ etusuojat .....	7: — „
12: 50 pari	459.	Saksalaiset, pyökkiset .....	16: — pari
8: 50 kpl.	460.	„ „ takasuojat .....	11: — kpl.
4: 50 „	461.	„ „ etusuojat .....	7: — „
		<i>Naisten pyöriin, eri värisiä.</i>	
15: — pari	462.	Kotimaiset, erikoislaatu .....	19: — pari
11: — kpl.	463.	„ „ takasuojat .....	14: — kpl.
15: — pari	464.	Saksalaiset, pyökkiset .....	19: — pari
11: 50 kpl.	465.	„ „ takasuojat .....	15: — kpl.
62: — pari	465. a	Alumiiniset kilpapyörän likasuojat tarpeineen	75: — pari



**Teräksiset likasuojat.***Miestenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.*

N:o		Brutto	Tukku
466.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	22: 50 sarja	17: 50 sarja
467.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	15: — kpl.	11: — kpl.
468.	„ etusuojat „ „ „ „	7: 50 „	5: 50 „
469.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen .....	18: — sarja	13: 50 sarja
470.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv. ....	12: — kpl.	9: — kpl.
471.	„ etusuojat „ „ „ „ .....	6: — „	4: 50 „

*Miestenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,  
leveys 55 mm.*

472.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	35: — sarja	27: — sarja
473.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	24: — „	18: — kpl.
474.	„ etusuojat „ „ „ „	12: — „	9: — „

*Naistenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.*

475.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	25: —	18: 50 pari
476.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	17: 50	13: — kpl.
477.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen .....	—: —	—: —
478.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv. ....	—: —	—: —

*Naistenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,  
leveys 55 mm.*

479.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	38: — sarja	30: — sarja
480.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	26: — kpl.	21: — kpl.
481.	„ etusuojat „ „ „ „	12: — „	9: — „

**Likasuojan kiinnitystarpeet.**

482.	Kannatinraudat, nikkelöidyt .....	3: — kpl.	1: 60 kpl.
483.	Etusuojan koukut „ .....	1: 25 „	—: 45 „
484.	„ „ „ suuremmat .....	2: — „	—: 65 „
485.	Ruuvit muttereineen „ $14 \times 4\frac{1}{2}$ mm ....	—: 50 „	20: — sata
486.	„ „ „ $19 \times 4\frac{1}{2}$ mm ....	—: 50 „	20: — „
487.	„ „ „ $32 \times 4\frac{1}{2}$ mm ....	—: 50 „	25: — „
488.	„ „ „ $36 \times 4\frac{1}{2}$ mm ....	—: 50 „	25: — „
489.	Kruunun ruuvit muttereineen, $36 \times 5\frac{1}{2}$ mm	—: 50 „	30: — „
490.	„ „ „ $45 \times 5\frac{1}{2}$ mm	1: — „	—: 45 kpl.

**Etupyörän lisäsuojat.**

495.	Paksusta vahakankaasta, pienet .....	6: 50 kpl.	4: 75 kpl.
496.	„ „ keskikokoiset .....	8: 50 „	5: 75 „
497.	„ „ suuret .....	12: — „	8: 50 „

**Keskiön ketjupyörät.**

Tukku	No	Brutto
31: — kpl.	498. Fauber-Special, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , 44-hampaiset ....	40: — kpl.
33: — ”	499. ” ” ” ” 52- ” ....	42: — ”
35: — ”	500. ” ” ” ” 56- ” ....	45: — ”
22: — ”	502. Kellolaakerille, ” ” ” ” 52- ” ....	30: — ”
24: — ”	503. ” ” ” ” 56- ” ....	32: — ”
22: — ”	505. ” ” ” ” $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , 36- ” ....	30: — ”
24: — ”	506. ” ” ” ” 42- ” ....	32: — ”
26: — ”	507. ” ” ” ” 45- ” ....	35: — ”

**Ketjurattaat.**

Rotax, Torpedo, New-Departure, Eadie y. m.  
vapaanapoihin.

4: 75 kpl.	512. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ , 16—18—20—22-hampaiset .....	8: — kpl.
4: 75 ”	513. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$ , 16—18—20—22- ” .....	8: — ”
4: 75 ”	514. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$ , 14—15—16—17—18 ” .....	8: — ”
4: 75 ”	515. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$ , 14—15—16—17—18 ” .....	8: — ”

New-Departure vapaanapoihin.

9: — kpl.	516. $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ , 16—18—20-hampaiset .....	12: — kpl.
9: — ”	517. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$ , 16—18—20- ” .....	12: — ”
9: — ”	518. $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$ , 15—16—17—18 ” .....	12: — ”
9: — ”	519. $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$ , 15—16—17—18 ” .....	12: — ”

**Etupyörän akselit ja laakerit.**

Rotax- y. m. saksalaisiin napoihin.

3: 25 sarja	525. Akselit laakereineen ja muttereineen .....	8: — sarja
1: 50 kpl.	526. ” ilman laakereita ja muttereita .....	3: — kpl.
1: 25 ”	527. Kartiot .....	2: 25 ”
—: 40 ”	528. Mutterit .....	—: 75 ”
30: — $\frac{0}{0}$ —: 75 kpl.	528. a Tomusuojat .....	1: 50 ”

New-Departure napoihin.

4: 50 sarja	529. Akselit laakereineen ja muttereineen .....	10: — sarja
1: 50 kpl.	530. ” ilman laakereita ja muttereita .....	3: — kpl.
1: 75 ”	531. Kartiot .....	3: — ”
—: 40 ” }	532. Mutterit .....	—: 75 ”
30: — $\frac{0}{0}$ }		

**Takapyörän akseleita.**

4: 50 sarja	533. Rotax y. m. napoihin laakereineen .....	7: — sarja
-------------	--	------------



**Keskiöt-, keskiöakselit ja -laakerit.**

N:o		Brutto	Tukku
536.	FAUBER-STANDARD keskiöt, täydelliset ..	175: — sarja	125: — sarja
537.	FAUBER-SPECIAL " " ..	160: — "	115: — "
538.	NEW-PERFECTION " " ..	140: — "	95: — "
539.	Fauber laakerit. täydell. sarja .....	40: — "	28: — "
540.	" kartiot .....	6: — kpl.	3: 50 kpl.
541.	" kuulakupit .....	12: — "	8: 50 "
542.	" mutterit .....	4: — "	2: 50 "
543.	" mutterilaatat .....	1: — "	—: 50 "
544.	Akselit laakereineen, Wanderer, Diamond ..	75: — sarja	58: — sarja
545.	" " Excelsior, P & B, W.K.C. ....	30: — "	22: — "
546.	Akselit laak., S. & N., Viktoria, P & B ....	35: — "	24: — "
548.	Kartiot, Diamond, Haenel, Wartburg .....	6: — kpl.	4: — kpl.
549.	" Viktoria, Wanderer .....	8: 75 "	6: 50 "
550.	" Wanderer, W. K. C. ....	5: 50 "	4: 50 "
551.	" Excelsior, Styria .....	5: — "	3: 50 "
552.	Kuulakupit, reunalliset, läpimitta 38—42 mm	8: — "	4: 50 "
553.	Laakerin kiristysmutterit, erilaiset .....	3: — "	1: 75 "
554.	" mutterilaatat " .....	1: — "	—: 50 "

**Ohjauslaakerit.**

559.	Täydelliset, ruotsalaista valmistetta $\frac{5}{32}$ " kuulilla	30: — sarja	22: — sarja
560.	Täydelliset sarjat, normaalimittaiset, $\frac{5}{32}$ " "	14: — "	10: 50 "
561.	" " " " $\frac{5}{32}$ " "	17: — "	12: 50 "
562.	" " ruotsal. malli $\frac{5}{32}$ " "	20: — "	14: 50 "
563.	Kuulakupit, normaalimittaiset, erilaiset .....	6: — kpl.	4: — kpl.
564.	Alakartiot, " " .....	3: 50 "	2: 25 "
565.	Yläkartiot, " " .....	5: — "	3: 25 "
566.	Mutterit, " " .....	4: — "	2: 75 "
567.	Mutterilaatat, tavalliset .....	1: — "	—: 45 "

**Ruuvit, mutterit ja laatat.**

569.	Lyhdynpitimien ruuvit siipimuttereineen .....	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.
570.	Ketjupyörän mutteriruuvit, erilaiset .....	1: 50 "	—: 60 "
571.	Nimikilven ruuvit .....	—: 25 "	9: — sata
572.	Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset ....	—: 75 "	30: — "
573.	Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset ....	—: 75 "	30: — "
574.	Taka- ja etup. mutterit, eril., 100 kpl. laatat...	50: — lt.	35: — lt.
575.	Etupyörän mutterilaatat .....	—: 25 kpl.	7: 50 sata
576.	Takapyörän mutterilaatat .....	—: 25 "	7: 50 "
577.	Erilaiset mutterilaatat, 100 kpl. pusseissa ..	15: — pussi	7: 50 "
578.	Kilpapyörän siipimuttereita etupyörään .....	5: — kpl.	4: — kpl.
579.	" " takapyörään ....	6: — "	4: 75 "

**Laakerikuulat.**

	Tus.	Gros.	Star
585. S. K. F. $\frac{1}{8}$ " .....	1: —	5: —	2: 75 2: 25 gr
586. " $\frac{5}{32}$ " .....	1: —	7: —	4: — 3: — "

Tukku			N:o				Brutto
Star							Tus. Gros.
4: 50	6: 50	gr	587.	S. K. F.	$\frac{3}{36}$ "	.....	1: 50 11: —
6: 50	9: 50	„	588.	„	$\frac{7}{32}$ "	.....	2: — 14: —
8: —	11: —	„	589.	„	$\frac{1}{4}$ "	.....	3: — 18: —
10: —	13: 50	„	590.	„	$\frac{9}{32}$ "	.....	3: 50 22: —
12: —	17: 50	„	591.	„	$\frac{5}{16}$ "	.....	4: — 28: —
	30: —	„	592.	„	$\frac{3}{8}$ "	.....	6: — 45: —

### Kuularenkaat.

2: —	kpl.	593.	Ohjauslaakeria varten kuulineen, eri kokoiset	4: —	kpl.
—: 50	„	594.	„ „ ilman kuulia „	—: —	„
2: 50	„	595.	Keskiön laakeria varten kuulineen eri kokoiset	5: —	„
—: 65	„	596.	„ „ ilman kuulia „	—: —	„
1: 50	„	597.	Etunapaan, kuulineen .....	3: —	„
—: 45	„	598.	„ ilman kuulia .....	—: —	„

### Rungot ja etuhaarukat.

365: —	kpl.	600.	Miesten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, Fauber tai kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 56 hamp., rungon pituus 65 sm, korkeus 22" tai 24" 450: —	kpl.
390: —	„	601.	Naisten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 hampainen, 20", 22" ja 24" korkuisia .....	480: — „
36: 50	„	603.	Etuhaarukat, kruunu (pyöreä) ja alapää nikkelöidyt .....	50: — „
275: —	„	604.	Poikien, 19" 48 hamp. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " .....	375: — „
290: —	„	605.	Tyttöjen, 19" 44 „ $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ " .....	400: — „

### Rungon osat.

15: —	m.	606.	Runkoputkea, 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ " .....	20: —	m.
18: 50	„	607.	Haarukkaputkea .....	25: —	„
17: —	kpl.	608.	Etuosat 1" putkelle, 100, 110 ja 120 mm ..	22: —	kpl.
17: —	„	609.	„ $1 \times 1\frac{1}{8}$ " putkelle, 100, 110 ja 120 mm	22: —	„
17: —	„	610.	„ $1\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{8}$ „ 100, 100 ja 120 mm	22: —	„
17: —	„	611.	„ naisten pyörään, erilaisia .....	22: —	„
6: —	„	612.	Etuhaarukan sivut .....	9: —	„
6: —	„	613.	„ kruunut .....	9: —	„
7: 50	„	614.	„ yläputket .....	10: —	„
2: 50	„	615.	„ päät .....	4: —	„
3: 50	„	616.	Takahaarukan päät .....	5: —	„

### Emaljilakka.

2: 40	kpl.	620.	Musta, ilmassa kuivuva, 50 gr purkeissa ....	3: 50	kpl.
—: —	„	621.	„ uunissa „ pohjalakka, $\frac{1}{2}$ kg. purk.	24: —	„
16: 50	„	622.	„ „ „ päällyslakka $\frac{1}{2}$ „ „	21: —	„



## Polkupyörän pystyttimet.

N:o		Brutto	Tukku
626.	Pyöreästä raudasta .....	15: — kpl.	11: — kpl.
627.	Rautalevystä, 4-pyöräiset, kokoonmenevät ..	30: — ”	22: 50 ”
628.	Kattoon ripustamislaitteet .....	12: 50 ”	9: 50 ”

### Karbiidilyhdyt.

Parhaita laatuja.

630.	„Torpedo“, messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja värillisillä sivulaseilla ..	60: — kpl.	48: — kpl.
631.	„Solar“, messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja suurilla värillisillä sivulaseilla sekä erikoisella Solarin vedenjärjestäjällä .....	80: — ”	62: 50 ”
632.	S.U.A., suurikokoinen messinkilyhty, hienosti nikkelöity, erittäin siromuotoinen, varustettu 81 mm läpimittaisella linssillä, peiliheijastajalla ja sivulaseilla .....	68: — ”	52: — ”
633.	Messingistä, hienosti nikkelöity, kiilloitetulla alumiiniheijastajalla .....	52: — ”	42: — ”
634.	Moottoripyörälyhty, messingistä, hienosti nikkelöity, erillinen karbiidisäiliö, josta asetyleeni-kaasu virtaa kumiletkua myöten itse lyhtyyn, joka on varustettu 160 mm nikkelöidyllä heijastajalla ja 100 mm hiotulla lasilla .....	200: — ”	160: — ”

### Sähkölyhdyt.

637.	Dynamolyhdyt, täyd. patterivarusteella .....	140: — kpl.	110: — kpl.
638.	Dynamolyhdyt, täydelliset, heijastajineen ja johtolankoineen + patterivaruste .....	160: — ”	135: — ”
639.	Patterilyhdyt, varustetut erikoisen voimakkailla pattereilla ja patterisäiliöillä, jotka kiinnitetään takahaarukkaan. Lyhty on varustettu suurella hopeoidulla heijastajalla, täydellisenä johtolankoineen .....	65: — ”	52: — ”
640.	Patterilyhdyt tavall. sähkötaskulampun patterilla ja linssillä .....	24: — ”	18: — ”

### Lyhtytarpeet.

#### Polttimot.

643.	Kierteillä, tavalliset .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
644.	„ „ 2-haaraiset .....	2: — ”	1: 50 ”
645.	„ „ „Eulette“, erikoisen luotettavat .....	3: — ”	2: — ”
646.	„ „ isommat erikoisen luotett. ....	3: — ”	2: 10 ”

Tukku	No	Brutto
2: 10 kpl.	647. Kierteillä, „Solar“ y. m. 2-haaraiset .....	3: — kpl.
1: 25 „	648. Kierteittä, tavalliset .....	2: — „

### Polttimon puhdistusneulat.

—: 90 kpl.	650 Sarja neuloja, puukotelossa .....	1: 50 kpl.
—: —	651. „ „ peltikotelossa .....	—: —

### Polttimon kiinnityspihdit.

1: 35 kpl.	652. Raudasta .....	2: — kpl.
1: — „	653. Polttimon kiinnityspiikkaa, tölkeissä .....	1: 50 „

### Lyhdyn lasit.

1: 45 kpl.	654. Kuperat, 60—80 mm .....	2: 50 kpl.
1: 75 „	655. „ 81—104 mm .....	3: — „
67: 50 „	656. „ 60—84 mm lajit. 50 kpl. laatikossa	95: — „
82: 50 „	657. „ 80—104 mm „ 50 „ „	115: — „
4: 50 „	658. Linssit 65 mm .....	6: — „
5: 25 „	659. „ 70 „ .....	7: — „
6: 75 „	660. „ 75 „ .....	9: — „
7: 50 „	661. „ 80 „ .....	10: — „
9: 75 „	662. „ 85 „ .....	13: — „
11: 75 „	663. „ 90 „ .....	16: — „
13: — „	664. „ 95 „ .....	18: — „
15: — „	665. „ 100 „ .....	20: — „
3: — „	666. Suorat, 100 mm, hiotut .....	4: 50 „

### Lyhdyn heijastajat.

3: — kpl.	668. Taakse kiinnitettävät, pienet .....	6: — kpl.
5: 50 „	669. „ „ „ torpeedomallia	9: 50 „

### Karbiidi.

4: 50 kg.	670. Irtonainen .....	6: — kg.
4: — „	671. Rasioissa à 1/2 kg .....	5: 50 „
6: 75 „	672. „ à 1 „ .....	9: — „
115: — „	673. Astioissa à 25 „ .....	135: — „
210: — „	674. „ à 50 „ .....	240: — „
390: — „	675. „ à 100 „ .....	420: — „

### Lyhdyn pitimet.

3: 50 kpl.	676. Etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt .....	5: — kpl.
1: 25 „	677. Etuhaarukan mutterin alle kiinnitettäv. nikkel.	2: — „



N:o		Brutto	Takku
678.	Etuhaarukan mutterin alle, vahvemmat, nikkel.	3: — kpl.	2: — kpl.
679.	„ „ „ „ „ pitem- mät, nikkel. ....	4: — „	2: 50 „
680.	Etuhaarukan sivuun kiinnitettävät .....	2: — „	1: 25 „
681.	„Solar“, etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	10: — „	7: — „

### Kumitiivisteet.

682.	Karbiidisäiliötä varten .....	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.
683.	„ „ „ „ „ kiristäjän juurta varten ....	1: — „	—: 50 „

### Kilpa-ajorattaiden pyörät ja osat.

684.	Pyörät 28×2", Rotaxin Sulky kapoilla, varus- tettu hyvillä kumirenkailla .....	750: — pari	645: — pari
------	---	-------------	-------------

### Moottoripyörätarpeet.

690.	Pyörät, nik. terävanteilla 28×3 renkaineen ..	550: — kpl.	450: — kpl.
691.	„ „ „ „ „ 28×2½ .....	450: — „	350: — „
692.	Vetohihnat, kumiset, 5/8" .....	15: — jalka	12: 50 jalka
693.	„ „ „ „ „ 3/4" .....	18: — „	14: 75 „
694.	„ „ „ „ „ 7/8" .....	23: — kpl.	18: 50 kpl.
695.	„ „ „ „ „ 1" .....	28: — „	22: 50 „
696.	Vetohihnalukot, engl. John Bull .....	18: — „	14: 50 „
697.	„ „ „ „ „ Bates .....	11: 50 „	9: — „
698.	„ „ „ „ „ saksal. ....	7: — „	5: 50 „
699.	Vetohihnapyörän kiinnityskappaleita ruuvein.	2: — „	1: 25 „

### Pyöräilymaskotit.

710.	Selluloidiset marakatit tuulirattaineen, kiinni- tetään ohjaustankoon .....	16: 50 kpl.	10: — kpl.
------	--	-------------	------------

### Jalkojen kannattajat.

714.	Nikkelöidyt, kiinnitetään etuhaarukan sivuihin	3: 50 pari	2: 50 pari
------	--	------------	------------

### Nimikilvet.

718.	King of Bicycles .....	—: — kpl.	—: — kpl.
	Kierretapit, 2 ja 2½ mm .....	4: — „	2: 75 „
	Kierretapin kädentila .....	9: — „	6: 50 „
	Kiinnitysruuvit 2 ja 2½ mm .....	—: 25 „	9: — sata
719.	— Numeron pitimet.	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.

Tukku

N:o

Brutto

**Jarrulaitteet ja osat.**

32: — kpl.	722. Vannejarrut täydelliset .....	45: — kpl.
—: 75 „	723. Vannejarrujen kumit .....	1: 50 „
1: 25 „	724. — „ kumin aluskappaleet .....	2: 50 „

**Lasten 3-pyöräiset polkupyörät.**

Ihanteelliset harjoittelupyörät pienempiä lapsia varten.  
Englantilaista valmistetta.

*Runko:* Teräsputkesta ulkovahvikkeilla.

*Satula:* Nahkainen, kahdella jousella.

*Polkimet:* 4-kulmaisilla kumeilla.

*Pyörät:* Mustat vanteet, suorat puolat, varustettu  $\frac{1}{2}$ ”, täysikumirenkailla.

*Ohjaustanko:* Nikkelöity, kädentiloilla.

*Viimeistely:* Mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Varastossa seuraavia kokoja:

240: — kpl.	735. Koko N:o 1, etupyörä 12” ja takapyörä 10”	310: — kpl.
265: — „	736. „ „ 2, „ 14” ja „ 12”	330: — „
295: — „	737. „ „ 3, „ 16” ja „ 14”	380: — „

**Lasten resinat.**

Puuosat lakeeratut ja raudoitettut, rautaosat mustiksi emaljoidut ja pyörät punaisiksi maalatut, hyvää saksalaista valmistetta.

265: — kpl.	746. Kevyempi valmiste, 4—10 vuotiaille, etupyörät 25 sm ja takapyörät 35 sm korkeat, paino 8 kg .....	325: — kpl.
365: — „	747. Vahvempi valmiste, 6—14 vuotiaille, etupyörät 30 sm ja takapyörät 40 sm korkeat, aseteltava selkänöja, hammaspyöräveto, paino 12 kg ..	450: — „

**Lasten vaunut.**

Erikoisen hyvää saksalaista Panther tehtaan valmistetta, kokoonpantavat, nelipyöräiset, pyörät kumirenkailla varustetut.

**Laji N:o 1020** rautaosat ja pyörät mustiksi emaljoituid ja raidoitettuid, puuosat tummanruskeiksi, vihreiksi tai sinisiksi maalattuid, selkänöja ja istuin aseteltavat, täytetyt ja pekamoidilla päällystetyt, työntökahva nikkelöidystä teräsputkesta, kädentilalla varustettu, erittäin pehmeä jousitus, pyörät 30 sm korkuiset. Paino noin 12 kg .....

305: — „	345: — kpl.
----------	-------------



Brutto

Tukku

**Laji 1031, kuomullinen,** rautaosat mustiksi emal-  
joidut ja raidoitettut, varustettu D. R. G. M. pa-  
tentin saaneella jousituksella. Istuin ja selkänoja  
aseteltavat ja erikoisen hyvin täytetyt, hieno peka-  
moidi-varuste. Työntökahva teräspuutesta hie-  
nosti nikkelöity, kädentila varustettu selluloidi-  
suojuksella, ensiluokkainen aseteltava kuomu, 30  
sm korkeat kumipyörät, nikkelöidyt puolat, eri  
värisiä, paino 15 kg..... 520: -- kpl.

465: —

**Laji N:o 1300, kuomullinen.** Samanlainen kuin  
edellinenkin, mutta jousitus vielä parempi, n. s.  
teräs-jousi ja hihnajärjestelmää, käynti pehmeää ja  
tasaista, paino 16 kg ..... 620: — ”

555: —

33	Kuomun osat	30	Varusteet
32	Kuomun osat	29	Varusteet
31	Kuomun osat	28	Varusteet
30	Kuomun osat	27	Varusteet
29	Kuomun osat	26	Varusteet
28	Kuomun osat	25	Varusteet
27	Kuomun osat	24	Varusteet
26	Kuomun osat	23	Varusteet
25	Kuomun osat	22	Varusteet
24	Kuomun osat	21	Varusteet
23	Kuomun osat	20	Varusteet
22	Kuomun osat	19	Varusteet
21	Kuomun osat	18	Varusteet
20	Kuomun osat	17	Varusteet
19	Kuomun osat	16	Varusteet
18	Kuomun osat	15	Varusteet
17	Kuomun osat	14	Varusteet
16	Kuomun osat	13	Varusteet
15	Kuomun osat	12	Varusteet
14	Kuomun osat	11	Varusteet
13	Kuomun osat	10	Varusteet
12	Kuomun osat	9	Varusteet
11	Kuomun osat	8	Varusteet
10	Kuomun osat	7	Varusteet
9	Kuomun osat	6	Varusteet
8	Kuomun osat	5	Varusteet
7	Kuomun osat	4	Varusteet
6	Kuomun osat	3	Varusteet
5	Kuomun osat	2	Varusteet
4	Kuomun osat	1	Varusteet
3	Kuomun osat	0	Varusteet
2	Kuomun osat	0	Varusteet
1	Kuomun osat	0	Varusteet
0	Kuomun osat	0	Varusteet

# Sisällysluettelo.

	Sivu		Sivu		Sivu
<b>A.</b>		Kädensijat .....	21	Polkimen osat .....	17
Akselit .....	28	Kädensijaliima .....	21	Polkimen kumit .....	17
Avaimet .....	18	Kädensijojen kumisuo- jukset .....	21	Polkupyörän ripustimet .....	31
<b>E.</b>		<b>L.</b>		Polkupyörän pystyttimet .....	31
Emalijlakka .....	30	Laakerikuulat .....	29	Polkupyörät .....	2—11
Emäputket .....	20	Laakerirasva .....	19	Pumput .....	21
Emäputken ruuvit .....	21	Lahkeenpitimet .....	19	Pumpun pitimet .....	22
Etuhaarukat .....	30	Lasten pyörät .....	34	Pumpun letkut .....	22
Etuhaarukan osat .....	30	Lasten polkupyörät .....	34	Pumpun nahkat .....	22
" laakerit .....	29	" vaunut .....	34	Puolat .....	26
Etunavat .....	23	Laukut .....	16	Puolan nippeliavaimet .....	18
Etupyörän akselit ja laa- kerit .....	28	Laukun lukot ja hihnat .....	16	Puolan nippelilaatat .....	26
Etupyörän jousilaitteet .....	23	Likasuojat .....	26	Puuvanteet .....	25
Etupyörän lisäsuojat .....	27	Likasuojan kiinnitystar- peet .....	27	<b>R.</b>	
Etupyörän mutterit .....	29	Lukot .....	18	Rotaxnavat .....	23
Etuosat kehykseen .....	30	Lyhdyt .....	31	" varaosat .....	24
<b>H.</b>		Lyhdyn polttimot .....	31	Rungot .....	30
Haarukat .....	30	Lyhdyn polttimon puhd. neulat .....	32	Runkojen osat .....	30
Haarukan laakerit .....	29	Lyhdyn pitimet .....	32	Ruuvit .....	29
Hameverkot .....	23	Lyhdyn lasit .....	32	<b>S.</b>	
<b>J.</b>		Lyhtytarpeet .....	31	Satulat .....	15
Jakoavaimet .....	18	Lyhdyn tiivisteet .....	33	Satulan lukot ja osat .....	16
Jalkapumput .....	21	<b>M.</b>		Satulan jouset .....	15
Jalkojen kannattajat .....	33	Maskotit .....	33	Satulapeitteet .....	16
Jarrut ja osat .....	34	Matkamittarit .....	15	Sireenit .....	14
<b>K.</b>		Moottoripyörävanteet .....	26	Sisärenkaat .....	13
Kammit .....	17	Moottoripyörätarpeet .....	33	Sällynpitimet .....	18
Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit .....	18	Mutterit .....	29	Sähkölyhdyt .....	31
Karbiidi .....	32	Mutterilaatat .....	33	Suunnan osoittajat .....	15
Karbiidilyhdyt .....	31	<b>N.</b>		<b>T.</b>	
Kehyslaukut .....	16	New-Departure navat .....	23	Tavaratelineet .....	18
Kellot .....	14	New-Departure varaosat .....	25	Takapyörän akselit .....	28
Keskiön akselit ja laa- kerit .....	29	Nimikilvet .....	33	Teräsvanteet .....	25
Ketjut .....	22	Nippelilaatat .....	26	Torpeedonavat .....	23
Ketjuruuvit ja -kiristäjät .....	22	Numeronpitimet .....	33	" varaosat .....	23
Ketjun puhdistusharjat .....	22	<b>O.</b>		Torvet .....	14
Ketjup yörät .....	28	Ohjauslaakerit .....	29	Työkalulaukut .....	16
Ketjusuojat .....	23	Ohjaustangot .....	20	<b>U.</b>	
Ketjurattaat .....	28	Ohjaustangon ruuvit .....	21	Ulkorenkaat .....	13
Kierretapit .....	33	Ohjaustangon yläputket .....	20	<b>V.</b>	
Kilpa-ajorattaiden pyö- rät ja osat .....	33	Ohjaustangon emäput- ket .....	20	Vannenuhat .....	26
Kilpa-ajorattaiden kapat .....	23	Ohjaustankopeilit .....	21	Vanteet .....	25
" kumit .....	13	<b>P.</b>		Vapaanavat .....	23
Koirapistoolit .....	34	Paikkauskumi .....	20	Varvaskoukut .....	17
Kumien korjaustarpeet .....	20	Paikkausrasiat .....	20	Vaseliini .....	19
Kuulakupit .....	29	Pakettitelineet .....	18	Venttiilit ja osat .....	19
Kuularenkaat .....	30	Polkimet .....	16	Venttiilikumi .....	20
Kuulat .....	29			<b>Ö.</b>	
				Öljy .....	19
				Öljykupit ja kannut .....	19

















